

Con la bici a cuest

Los portabicis de bola de remolque son cómodos y seguros. Pero salen caros si su coche no tiene la bola instalada: más de 700 euros.



📍 CINCO FORMAS DE TRANSPORTAR BICICLETAS

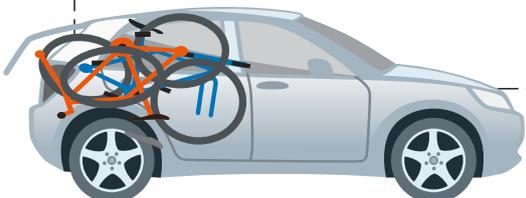
Entre 0 y 1.000 €

Depende de su presupuesto, del uso que le vaya a dar y de sus energías, porque para usar muchos de estos sistemas puede necesitar ayuda.

DENTRO DEL COCHE

Precio: lo que cueste el sistema de sujeción.

- + El sistema más barato.
- + No altera la aerodinámica del coche ni aumenta el consumo.
- + Dificulta el robo de la bici.
- Necesitará todo el maletero, puede que incluso con los asientos abatidos.
- Ensucia el interior del coche.
- Resulta peligroso si la bici no va bien sujeta (y pueden multarle con 100 €).



PORTABICIS DE TECHO

Precio: unos 140 euros (para dos bicis; barras del techo aparte).

- + Fácil de instalar.
- + Puede mantenerse puesto sin que moleste (y deja libre el portón trasero).
- + Es barato.
- Debe levantar la bici a pulso hasta el techo y luego ajustarla.
- Aumenta el consumo.
- Impide entrar en un garaje (cuidado en los aparcamientos cubiertos).



PORTABICIS DE PORTÓN TRASERO

Precio: unos 230 euros (para

- + Es un sistema relativamente asequible.
- + Algunos permiten llevar hasta cuatro bicicletas (aunque se rozan).



tas

Si es aficionado a la bicicleta y querría llevársela de vacaciones o sacarla al campo los fines de semana, un portabicicletas resulta muy recomendable. Como por ejemplo los que se enganchan a la bola de remolque. Por comodidad y por seguridad, aunque pueden salir caros si además tiene que instalar la bola de remolque en su automóvil.

Unos 400 € por el portabicis, 50 € por la señal y la segunda matrícula... y, ¿tiene bola?

Los precios de los distintos portabicis analizados varían entre los 225... y los 750 euros. Pero imaginemos por un momento que adquiere nuestra Compra Maestra por unos 400 euros. Pues sepa que además deberá sumar otros 27 euros para comprar una señal de aviso por exceso de longitud del coche (la V-20) y otros 25 euros por una segunda placa de matrícula para el portabicis. Y es probable que el coste siga aumentando. Porque, ¿tiene su coche bola de remolque? Si no es así, tendrá necesariamente que instalar una. No es barato: 300 euros en un taller (precio para un Citroën C4), más otros 60 euros que le cobrarán por la toma eléctrica del automóvil al portabicis.

Hay otros sistemas de portabicis más baratos, pero tienen sus propias limitaciones (vea, *Cinco formas de transportar bicicletas*). Y existe otra alternativa, como es trasladar las bicis en vacaciones utilizando una empresa de transporte, pero no resulta especialmente económico: llevar dos bicis de Madrid a Gandía (Valencia), ida y vuelta, saldría por unos 180 euros.

Puede necesitar ayuda para engancharlo a la bola de remolque

El montaje de este tipo de portabicis resulta muy sencillo en general. Sin embargo, puede que necesite ayuda para engancharlo a la bola del remolque, simplemente por el propio peso del aparato (entre 13 y 18

PORTABICICLETAS DE BOLA DE REMOLQUE

Analizamos 11 modelos con plataforma y capacidad para transportar dos bicis. Algunos ofrecen la opción de adquirir una extensión para llevar una tercera bici y un carril de carga, si bien no se han tenido en cuenta en la valoración global.

INSTALACIÓN

Valoramos su peso, la facilidad del anclaje a la bola de remolque (a veces es precisa la ayuda de una segunda persona), si hay un mecanismo antirrobo que además evite que se suelte accidentalmente, lo sencillo que resulta desplegarlo, etc.



AHORRE
246 €

dos bicis).

- ➔ Con las bicis puestas se complica la apertura del portón.
- ➔ Hay que levantar la bici un metro del suelo.
- ➔ Quita visibilidad y suele ocultar las luces del coche. Atento a las normas de tráfico (vea, pág. 41 «Lo que dice la legislación»).

PORTABICIS DE BOLA DE REMOLQUE

Precio: unos 450 euros (dos bicis; bola aparte).

- ➕ Las bicis se montan muy fácilmente.
- ➕ Permite abrir el portón trasero si el portabicis es abatible.
- ➕ Incorpora luces y sitio para la matrícula.
- ➔ Requiere la instalación de la bola de remolque (a partir de 300 euros).
- ➔ Puede necesitar ayuda para engancharlo a la bola de remolque.

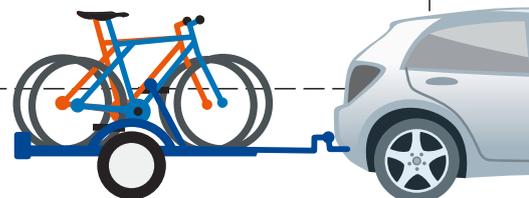
NUESTRO ANÁLISIS



REMOLQUE PARA BICICLETAS

Precio: desde 1.000 euros (hasta diez bicis, bola de remolque aparte).

- ➕ Dependiendo del tamaño, puede llevar hasta diez bicis.
- ➕ Cómodo. Las bicis se montan fácilmente.
- ➕ Permite abrir el portón trasero.
- ➕ Incorpora luces y sitio para matrícula.
- ➔ El más caro.
- ➔ Requiere la instalación de la bola de remolque.
- ➔ Necesitará una amplia plaza de aparcamiento.
- ➔ Dificulta las maniobras en carretera.



CUADRO CÓMO SE USA

Precios Febrero 2014.

Conector eléctrico (pines): para las luces.

Carril de carga opcional: facilita la tarea de subir las bicis al portabicicletas.

Abatir el portabicicletas: permite abrir el portón trasero del vehículo.

Guardar el portabicicletas: valora el espacio que ocupa, si se puede plegar y lo fácil que resulta transportarlo.

Solidez: se hace una prueba de carga y se revisa el sistema utilizado para fijar las bicis.

Calidad de acabado: valora los materiales, así como que no haya bordes cortantes, los elementos de conexión, etc.

- ★ Mejor del análisis
- ⊕ Muy bueno
- ⊕ Bueno
- ⊙ Compra Maestra
- Aceptable
- Malo
- € Compra Ventajosa
- ⊖ Muy malo

n.p.: no procede
n.a.: no analizado.

■ Buena calidad ■ No comprar

PORTABICIS DE BOLA	PRECIOS			RESULTADOS										CALIFICACIÓN GLOBAL
	Marca y modelo	Precio	Precio medio extensión 3ª bici	Conector eléctrico (pines)	Carril de carga opcional	Montaje inicial	Instalación del portabicicletas	Colocación y anclaje de las bicis	Abatir el portabicicletas	Guardar el portabicicletas	Solidez	Calidad de acabado	Extensión para tercera bici	
★ CYKELL T 21	671 - 720	145	7 y 13	✓	+	+	+	-	+	+	+	+	+	70
★ THULE EasyFold 931	540 - 750	n.p.	13	✓	⊕	+	+	+	⊕	□	+	n.p.	70	
ATERA Strada E-Bike M	399 - 500	105	7 y 13	✓	⊕	+	+	+	+	+	+	□	69	
UEBLER P 22	499 - 540	103	13	✓	⊕	+	+	□	-	+	+	-	68	
⊙ ATERA Strada Sport M2	350 - 502	117	13	✓	⊕	+	+	+	+	+	+	□	68	
THULE EuroPower 916	416 - 519	n.p.	7	✓	+	+	+	+	□	□	+	n.p.	66	
ATERA Strada DL2 311521	420 - 599	107	13	✓	⊕	+	+	□	+	+	+	□	66	
PRO USER Diamant SG2 91724	370 - 469	n.p.	7 y 13	✓	⊕	□	+	□	⊕	□	□	n.p.	63	
THULE 928	440 - 660	144	13	✓	□	+	+	+	-	□	+	n.a.	62	
NORAUTO Rapidbike 2P+ art. 651996	225 - 250	n.p.	7		-	□	□	□	+	□	□	n.p.	54	
PRO USER Jade 91528	275 - 335	65	7 y 13	✓	+	□	+	⊖	□	□	□	□	46	

Portabicis de bola **galardonados**

70



CYKELL T 21

Sólido y sencillo, tanto para engancharlo como para colocar las bicis. No obstante, abatido, deja poco espacio para abrir el portón trasero (aunque depende del modelo del coche). Opción de carril de carga y extensión para tercera bici.

671-720 euros



70



THULE EasyFold 931

No requiere montaje inicial. Y resulta muy cómodo a la hora de colocar y sujetar las bicis. Además, está entre los que menos espacio ocupa una vez plegado. Ofrece como opción el carril de carga.

540-750 euros



68



ATERA Strada Sport M2

No requiere montaje inicial. Sencillo de usar y el que cuenta con la mejor calidad de acabado. El carril de carga y la extensión para la tercera bici son opcionales.

350-502 euros

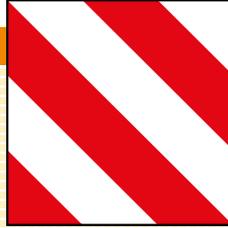


La Compra Maestra es 246 € de media más barata que la Mejor del Análisis (Cykell)

LO QUE DICE LA LEGISLACIÓN

Si las bicis van detrás, deberá señalizarlo

Y no vale cualquier señal. Sepa lo que advierte la normativa, porque podrían multarle.



- 1 Salvo que vayan en un remolque, las bicis (o el portabicis) no pueden exceder un 15% de la longitud del vehículo. Además, cuando sobresalgan por detrás deberán llevar una señal V-20.
- 2 Las bicis que vayan detrás no pueden exceder la anchura del vehículo (retrovisores incluidos). Si ocupan el ancho completo, deberán llevar sujetas dos señales V-20, una a cada extremo, en forma de V invertida.
- 3 La matrícula trasera y las luces deben estar siempre perfectamente visibles.
- 4 Las bicicletas deben respetar la carga máxima del portabicis, de la bola del remolque o del propio remolque.
- 5 El portabicis y las bicicletas deben ir bien sujetas para evitar que se caigan o se desplacen, incluso aunque las bicis vayan dentro del coche. Unos y otros no deben comprometer la estabilidad del vehículo, ni producir ruido, polvo u otras molestias. Además, es recomendable que el portabicicletas esté homologado.



Incorporan un sistema antirrobo, tanto para las bicis como para el enganche al coche

kilos). De hecho, una vez instalado, puede enfrentarse a un problema parecido a la hora de subir las bicicletas. De ahí que casi todos los portabicis ofrezcan como opción un pequeño carril de carga para subirlas rodando. En cualquier caso, el esfuerzo siempre será inferior a usar un portabicis trasero de portón o uno de los que van sobre el techo del coche.

Una vez colocadas las bicis, se sujetan muy fácilmente. Es más, todos los modelos analizados incorporan un cierre de seguridad antirrobo, que también previene una caída accidental.

Otra interesante ventaja de estos sistemas es su capacidad para abatirse hacia atrás con el fin de facilitar la apertura del portón trasero del coche y así poder usar el maletero. Aunque los modelos de Cykell y Norauto no se abaten lo suficiente (vea la foto arriba).

Cargan hasta 60 kilos: pueden incluso con un par de bicicletas eléctricas

Su resistencia es también destacable frente a otros sistemas de portabicicletas. Salvo los modelos Atera Strada DL2 y Thule 928, que limitan su carga máxima

En los Atera (Sport y DL2), Norauto y Thule 928 hay que colocar las bicis con cuidado para que no se rocen entre sí.

El modelo Uebler, al abatirse, deja caer las bicis hasta tocar el suelo, pudiendo causar golpes y ralladuras.

El Norauto y el Cykell no se abaten lo suficiente para abrir el portón de un Renault Scenic; en otro coche podrían valer.

¿Va a comprarse un Opel? Pregunte por FlexFix, un portabicis integrado detrás de la matrícula (bajo el maletero). Es cómodo y ergonómico.

a 47 y 51 kg respectivamente, el resto admite hasta 60 kg, lo que permite transportar bicis eléctricas, más pesadas.

Todos los modelos incorporan luces de freno, de posición, intermitentes, de alerta y de iluminación de la matrícula. Así como luces antiniebla, salvo los modelos Norauto y Thule EuroPower 916 que, por cierto, son los únicos que no tiene la homologación CE, si bien el primero está certificado según la normativa francesa.

Volviendo a las luces: verifique que el número de pines del conector eléctrico de su coche encaja con el del portabicis. De lo contrario existen adaptadores, aunque deberá comprarlos aparte.

Atención, cuando no vaya a transportar bicicletas, conviene desmontarlo. Por consumo y por seguridad, ya que el portabicis limita la maniobrabilidad y, con el tiempo, podría llegar a desajustarse. ¿Tiene trasero para guardarlo? Sepa que plegados, los más grandes son los modelos Thule 928 (137x74x33 cm) y el Uebler P22 (114x64x33cm).